BR-X1 SKELETON CHRONOGRAPH – CARBONE FORGÉ®

ÉDITION LIMITÉE À 250 PIÈCES



En 2014, Bell & Ross présentait sa nouvelle ligne BR-X1, au travers d'un chronographe high-tech d'allure sportive aussi robuste que sophistiqué. Version extrême de la BR 01, sa montre icône carrée inspirée de l'instrumentation aéronautique, la BR-X1, révolutionnaire dans sa conception est « l'Ultimate Utility Watch » par excellence.

Cette année, toujours à l'affut des innovations technologiques, principalement issues des domaines aéronautiques et militaires, Bell & Ross équipe son chronographe hypersonique d'un matériau léger et hyper-résistant, le Carbone Forgé®.



DE L'HORLOGE DE BORD À LA MONTRE INSTRUMENT BR-X1

Il y a dix ans, Bell & Ross lançait la BR 01, une montre directement inspirée des instruments de bord aéronautiques, puissante et reconnaissable entre toutes. Sa forme carrée, son cadran rond à la lisibilité optimale, ses dimensions généreuses et l'efficacité de son design utilitaire en ont fait une montre icône. Depuis, la BR 01 n'a cessé d'évoluer sans jamais perdre une once de son identité d'origine.

Comme une référence horlogère au Bell X-1, le premier avion expérimental américain équipé d'un moteur-fusée qui en 1947 a franchi le mur du son (Mach 1, 1224 km/h), Bell & Ross va encore plus loin dans l'innovation et présente, en 2014, sa montre de cinquième génération.

Son nom ? BR-X1. Ses spécificités ? Un chronographe haut de gamme au look résolument sportif et aux finitions horlogères sophistiquées.

A l'image des avions de chasse furtifs du XXIème siècle dont les carlingues futuristes sont réalisées à partir de matériaux performants et innovants dans un souci d'optimisation de leur structure, la BR-X1 est une montre d'avant-garde, unique, technique et blindée. En un mot, contemporaine. Mieux, la BR-X1 est à la haute horlogerie ce que les avions de chasse de la cinquième génération sont à l'aéronautique : un gage de performance ultime.

LÉGERETÉ, RÉSISTANCE ET ERGONOMIE

Dans sa quête permanente d'excellence, Bell & Ross a choisi d'intégrer un matériau composite High-Tech dans la conception de la BR X1, le Carbone Forgé®.

Combinant légèreté * et haute résistance **, ce matériau composite occupe une place de choix dans le domaine aéronautique et spatial pour la fabrication, en autres, des pièces structurelles de fuselage soumises à des contraintes mécaniques extrêmes.

Le Carbone Forgé® est un matériau obtenu selon un procédé de transformation, unique et breveté. La technologie de ce procédé consiste à compresser, à haute température dans un moule d'acier, des fibres de carbone avec une résine thermodurcissable.

Pour répondre aux critères de qualité horlogers, les ingénieurs ont retravaillé les fibres de carbone, la composition de la résine, la gestion du temps de mise en œuvre et les finitions de l'outillage.
Le résultat : une boîte étanche non poreuse, monobloc, aux arrêtes nettes et de couleur noire, la couleur des fibres de carbone. L'aspect marbré de chaque pièce est unique en raison de la manière aléatoire dont sont mélangées les fibres de carbone. La finition mate, permet d'atténuer les reflets pour une meilleure lisibilité et offre une texture douce au toucher.



Pour la protéger des assauts du temps et de tous les chocs possibles, le boîtier carré de la BR-X1 se voit ceinturé d'un « pare-choc » en céramique high-tech et caoutchouc.

La céramique high-tech, matériau également emprunté à l'industrie aéronautique et spatiale, est utilisée pour la conception de pièces soumises aux très hautes températures, aux attaques acides, à la corrosion et à l'érosion, tels les boucliers thermiques ou encore les nez des fusées aérospatiales. Presque aussi résistante que le diamant, la céramique high-tech développée par Bell & Ross possède la faculté d'être teintée dans la masse, inusable, inaltérable et plus légère que l'acier.

Innovants, les poussoirs à bascule permettant d'actionner les fonctions du chronographe sont aussi réalisés en céramique high-tech avec des inserts ergonomiques en caoutchouc. L'objectif : optimiser leur préhension et leur solidité. A neuf heures, un insert « calepousse » en caoutchouc a également été intégré au boîtier pour assurer une meilleure prise en main lors de l'activation des fonctions du chronographe, même muni de gants.
Le boitier est doté de vis fonctionnelles non indexées. La glace est en saphir traité anti-reflet pour assurer une résistance et une lisibilité optimale.

La conception avant-gardiste multimatériaux (Carbone forgé®, titane, céramique, caoutchouc) de la BR X1 Carbone Forgé® allie légèreté, résistance et ergonomie.

** une densité de 1.5 contre 8 pour de l'acier*
*** une dureté atteignant 400 HV alors que l'acier avoisine 200 HV*



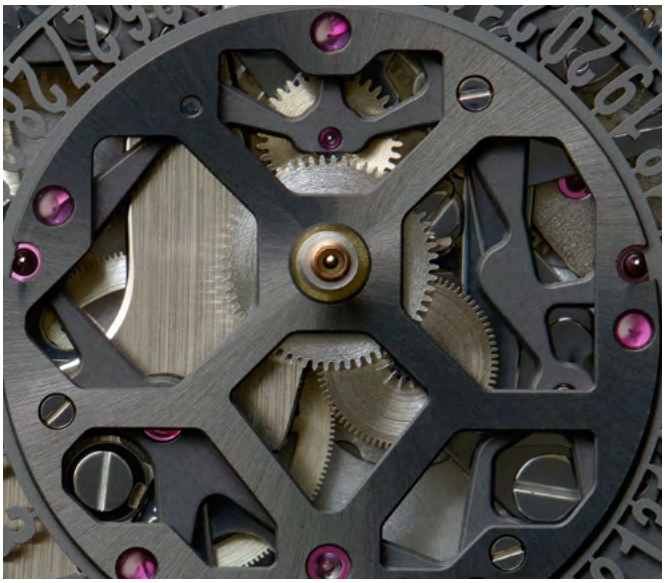
FONCTION ET COMPLICATION

Le chronographe est, sans conteste, la complication reine de l'aviation. Il permet la mesure des temps courts et s'impose comme un outil indispensable à la navigation. C'est pour ces raisons que le chronographe a toujours bénéficié d'une place à part chez Bell & Ross, spécialiste de la montre d'aviation. En toute logique, la BR-X1, dernière création de Bell & Ross, est un chronographe ; mais pas n'importe lequel. Rare, son mouvement chronographe squelette est un moteur d'exception alliant résistance et légèreté. Architecturé en forme de X, son pont supérieur traité DLC (Diamond Like Carbon) noir se lit comme une signature. Un « X » comme un nom de code qui fait référence aux projets expérimentaux de la NASA et qui a donné son nom la BR-X1.

Comme le veut la tradition chez Bell & Ross, le fond de la BR-X1 en titane grade 5 PVD noir permet d'admirer le cœur battant du balancier au travers d'une petite ouverture circulaire. En verre saphir teinté gris et doté d'index métalliques en applique avec inserts photoluminescents, le cadran offre une totale transparence sur ce mouvement exceptionnel. Chargées de Superluminova®, les aiguilles facettées et les index en appliques offrent une excellente lisibilité.

Centrales, les heures et les minutes se lisent de manière traditionnelle tandis que l'indicateur de petite seconde est placé à 3 heures. Le guichet de la date squelettée se trouve à 6 heures. Dépourvu d'aiguille, le compteur totalisant les minutes de la fonction chronographe est un disque ultraléger en aluminium rappelant les ailettes d'un réacteur. L'aiguille du compteur des secondes centrales affiche une précision au quart de seconde. Indispensable pour les calculs de vitesse, l'échelle tachymétrique apparaît sur le rehaut ; Les aiguilles dédiées au chronographe se différencient par une subtile touche de rouge.

En caoutchouc, le bracelet noir est structuré par un rainurage qui augmente son confort tout en gardant sa résistance. Fabriquée en acier PVD noir et équipée d'un insert surmoulé de caoutchouc noir, la boucle allie robustesse et raffinement.



BR-X1 CARBONE FORGÉ®, LE CHRONOGRAPHE SPORTIF HIGH-TECH

Synthèse parfaite du savoir-faire de Bell & Ross dans le domaine des montres professionnelles et de la haute complication horlogère, la BR-X1 est un instrument d'exception à la conception avant-gardiste. Assurément révolutionnaire, le chronographe BR-X1 Carbone Forgé®, au boîtier multimatériaux, allie sportivité, technicité et finitions horlogères haut de gamme.



BR-X1 SKELETON CHRONOGRAPH

ÉDITION LIMITÉE À 250 PIÈCES



BR-X1 CARBONE FORGÉ®
BRX1-CE-CF-BLACK



BR-X1 TITANIUM
BRX1-CE-TI-RED

Caractéristiques techniques

Mouvement : mécanique automatique. BR-CAL.313. Pont supérieur en forme de X. 56 rubis, 28'800 Alt/h. Chronographe squelette.	**Cadran** : verre saphir teinté gris. Index en appliques métalliques avec inserts Superluminova®. Aiguilles des heures et des minutes métalliques squelettées remplies de Superluminova®. Disque du compteur 30 min du chronographe en aluminium.
Fonctions : heures, minutes, petite seconde à 3h. Date squelettée à 6h. Chronographe : compteur 30 min à 9h, seconde du chronographe au centre. Échelle tachymétrique sur le réhaut.	**Verre** : saphir traité antireflet.
Boîtier : diamètre 45 mm. *BR-X1 Carbone Forgé®* : carbone forgé®, titane grade 5 et céramique avec inserts en caoutchouc. *BR-X1 Titanium :* titane grade 5 et céramique avec inserts en caoutchouc. Poussoirs à bascule en céramique avec inserts caoutchouc. Couronne avec inserts caoutchouc. Fond avec ouverture en verre saphir teinté, centré sur le balancier.	**Étanchéité** : 100 mètres. **Bracelet** : caoutchouc noir tramé. **Boucle** : ardillon. *BR-X1 Carbone Forgé®* : acier finition PVD* noir et insert caoutchouc noir. *BR-X1 Titanium :* acier et insert caoutchouc rouge.

**PVD : Physical Vapor Deposition*

PR CONTACTS **Austria:** +43 1 512 91 37 13 · **Belgium:** +32 3 230 30 92 · **France and Switzerland:** +33 1 73 73 93 04 · **Germany:** +49 40 460 90 501
Italy: +39 02 2900 8307 **Portugal:** +351 21 724 93 00 · **Spain:** +34 696 088 977 · **UK:** +44 20 7331 1421 · **USA:** +1 203 604 6840
For all other International enquiries, please contact Bell & Ross Paris headquarters: +33 1 73 73 93 00 **or website: www.bellross.com**